



# The Next Generation

Gama ulepszonych i jeszcze bezpieczniejszych złączy CEJN do hydrauliki ultrawysokiego ciśnienia.

# The Next Generation

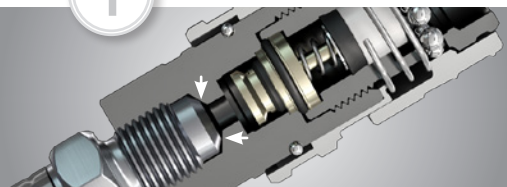


## EKSTREMALNE CIŚNIENIE WYMAGA EKSTREMALNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Prowadzenie produkcji podzespołów hydrauliki wysokiego ciśnienia wiąże się z dużą odpowiedzialnością. Właśnie w związku z tym w CEJN wprowadzamy do sprzedaży nową gamę ulepszonych złączy do hydrauliki ultrawysokiego ciśnienia – The Next Generation. Angielskie określenie „The Next Generation” (nowa generacja) odwołuje się do procesu opracowywania, który ma za sobą bogatą przeszłość, a przed sobą – wielką przyszłość. W ostatnim czasie wzrosło zapotrzebowanie na mniejsze i lżejsze narzędzia, które wymagają wyższego ciśnienia, aby zapewnić wymaganą moc. Ekstremalnie wysokie ciśnienie wymaga wysokiego poziomu bezpieczeństwa, ponieważ nieszczelność lub przypadkowe rozłączenie może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyn.

Firma CEJN działa w branży rozwiązań ultrawysokiego ciśnienia od 50 lat, a dzięki temu doświadczeniu jej produkty minimalizują ryzyko przy wyższych wartościach ciśnienia. Oto sześć kluczowych składników bezpieczniejszego produktu.

1



### Uszczelnienie metalowe CEJN (CEJN Metal Seal)

Uszczelnienie metalowe CEJN Metal Seal to optymalna i zalecana metoda uszczelniania, gwarantująca bezpieczeństwo i niezawodność nawet w warunkach skrajnie wysokiego ciśnienia. Mniejsza średnica i położenie uszczelnienia CMS przekładają się na obniżenie obciążenia do minimum. W mało prawdopodobnym przypadku wycieku ciśnienie oleju zostanie rozproszone wewnątrz złącza bez ryzyka dla operatora.

2



### Wysokiej jakości kulki blokujące

W rdzeniu złącza znajduje się zestaw małych kulek stalowych zdolnych do przenoszenia ciężaru około 300 kg każda. W CEJN możemy poszczycić się szerokim doświadczeniem w obszarze procesów hartowania i obliczeń. Dysponujemy także zaawansowanym laboratorium, w którym przeprowadzane są niezbędne testy. Kulki blokujące odgrywają kluczową rolę, w związku z czym są objęte programem kompleksowego zapewnienia jakości.

3



### Pierścień ostrzegawczy na potrzeby bezpiecznego podłączenia

Od 2014 r. szybkozłącza ultrawysokiego ciśnienia CEJN są wyposażane z przodu w pierścień ostrzegawczy, który w wyraźny sposób wskazuje, czy połączenie jest bezpieczne. Jeśli wciąż widoczny jest czerwony pierścień, połączenie nie jest prawidłowe, a króciec może nagle wystrzelić ze złącza pod wpływem ciśnienia.

1960



1967  
1000 bar

1970



1978  
1500 bar

1980

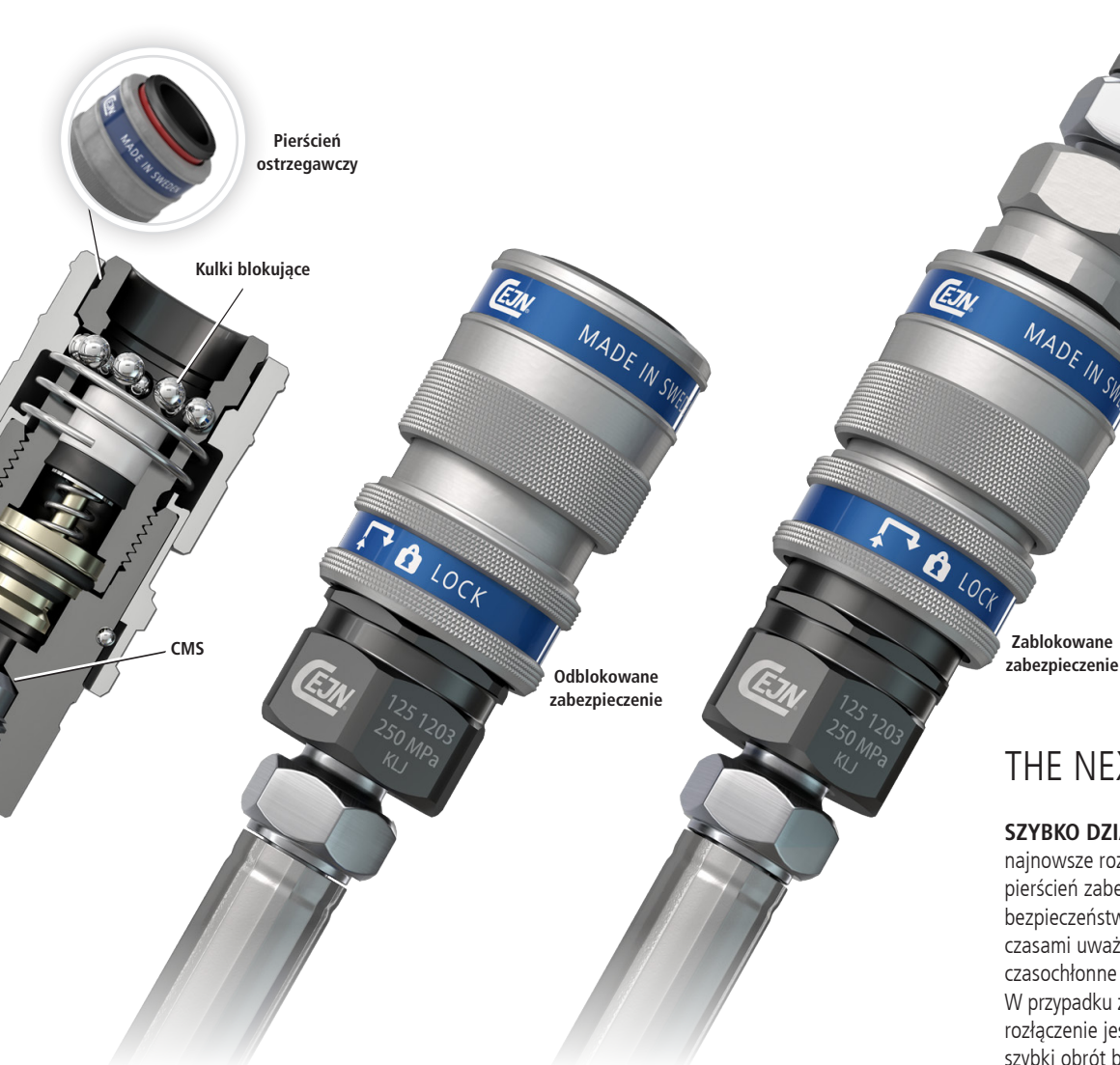


1982  
2000 bar

1990



1987  
3000 bar



6

Zablokowane zabezpieczenie

Odblokowane zabezpieczenie

## THE NEXT GENERATION

**SZYBKO DZIAŁAJĄCE ZABEZPIECZENIE.** Nasze najnowsze rozwiązanie to szybko i sprawnie działający pierścień zabezpieczający, który zapewnia większe bezpieczeństwo połączenia. Zabezpieczenia śrubowe są czasami uważane przez użytkowników za rozwiązania czasochłonne i pozostawiane bez dokręcenia. W przypadku złącza The Next Generation niezamierzone rozłączenie jest praktycznie niemożliwe – wystarczy szybki obrót blokady bagietkowej, aby zabezpieczyć połączenie!

### KOLOR NIEBIESKI OZNACZA BEZPIECZEŃSTWO.

Niebieski kolor urządzeń CEJN wielu osobom kojarzy się z wysoką przemysłową jakością. Po zmianach konstrukcyjnych naszej oferty złączy ultrawysokiego ciśnienia wprowadziliśmy kolor niebieski w odcieniu CEJN – ułatwia to klientom odróżnienie wysokiej jakości produktów CEJN od wyrobów innych marek. Powyższa zmiana dotyczy serii 115, 116, 117 i 125.

4



### System identyfikacyjny CEJN (CIS)

CIS to rozwiązanie identyfikacyjne, w którym w każdym zespole węży umieszcza się chip z indywidualnym oznakowaniem i identyfikacją w oparciu o technologię Near Field Communication. Oznacza to, że można nie tylko sprawdzić dane techniczne złącza i węży, ale także zobaczyć aktualny rejestr historii: kiedy po raz pierwszy i ostatni badano ciśnieniowo wąż oraz kiedy planowane jest wyłączenie z eksploatacji.

5



### Centra wysokiego ciśnienia CEJN

Centra wysokiego ciśnienia CEJN zlokalizowane są na całym świecie, dzięki czemu są bliżej naszych klientów. Pracują w nich eksperci ze wszystkimi wymaganymi certyfikatami. Każde centrum dysponuje urządzeniem do obciskania węży, za pomocą którego przeprowadzany jest montaż zespołów węży według specyfikacji klientów. Każdy zespół jest sprawdzany przed dostawą pod kątem bezpieczeństwa i parametrów użytkowych, co ma na celu wyeliminowanie ryzyka awarii.



2018

The Next Generation

Seria 115, 116, 117 i 125

2000

1998  
Płaska powierzchnia czołowa z automatycznym zabezpieczeniem

Zespoły węży wysokiego ciśnienia

360°

2006  
Seria 116 ze zintegrowanym elementem obrotowym

2010

Połączenia typu T

2011  
Seria wysoko-przepływowa 115

2013  
Pierścień ostrzegawczy

2014  
1500 bar  
Stal nierdzewna

2017  
4000 bar



## NOWA KONSTRUKCJA KAPTURKÓW PRZECIWPYŁOWYCH

Pył stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa. Zanieczyszczenia w układzie hydraulicznym mogą prowadzić do uszkodzeń i kosztownych przestojów maszyny. Mogą także uniemożliwić pełne i bezpieczne podłączenie szybkozłącza. Dlatego też wszystkie złącza i złączki wyposażone są w kapturki przeciwpyłowe, które powinny być zawsze zamocowane i połączone ze sobą w czasie użytkowania złącza lub złączki.

W złączach The Next Generation wprowadziliśmy nowe, bardziej funkcjonalne kapturki przeciwpyłowe. Tak jak do tej pory, mają one kompaktowe rozmiary oraz obracają się wokół korpusu złącza i złączki, co pozwala uniknąć splątania.



## MAN TURBO & DIESEL

**Per Pallisgaard** Kierownik ds. bezpieczeństwa produktów i narzędzi serwisowych, MAN Diesel & Turbo Copenhagen

**W MAN doceniono zorientowanie na bezpieczeństwo firmy CEJN**, a nowa funkcja blokowania stanowi przykład działań podejmowanych przez odpowiedzialnego i godnego zaufania partnera. Z punktu widzenia użytkownika końcowego znaczącej poprawie uległo bezpieczeństwo, a w MAN pozytywnie oceniono możliwość przeprowadzenia wizualnej kontroli stanu połączenia. „Zdarza się słyszeć historie o niezamierzonym rozłączeniu” – przyznaje Per Pallisgaard z MAN Turbo & Diesel i kontynuuje: „nowy pierścień blokujący sprawia, że użytkownik końcowy czuje się bezpieczniej, co jest jednym z naszych celów”.



## CONNECTED WIND SERVICES

**Jonas Norrman** technik serwisu elektrowni wiatrowych, Connected Wind Services

**Pełnienie funkcji technika serwisu elektrowni wiatrowych** wiąże się z wykonywaniem trudnych czynności i narażeniem na niebezpieczeństwo. Prace prowadzone są w ciasnych przestrzeniach z wykorzystaniem ciężkich narzędzi do naciągania i dokręcania śrub. Ostre krawędzie i narożniki to potencjalne przeszkody, które mogą spowodować rozłączenie szybkozłącza, jeżeli jest ono pozbawione zabezpieczenia. „Nowa funkcja blokowania CEJN sprawia, że czuję się dużo bezpieczniej” – zapewnia Jonas Norrman, Connected Wind Services.



Dowiedz się więcej o MAN Turbo & Diesel oraz Connected Wind Services z filmu **The Next Generation w skrajnie trudnych warunkach:**

[www.cejn.com/thenextgeneration](http://www.cejn.com/thenextgeneration)

