



넥스트 제너레이션

사용자 안전을 강화한 안전형 CEJN 초고압 카플링

넥스트 제너레이션

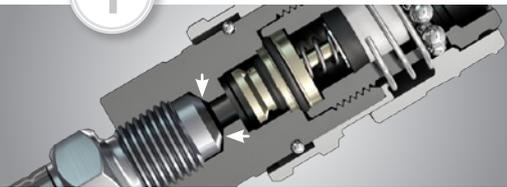


극한의 높은 압력은 더욱더 높은 수준의 안전이 담보 되어야 합니다.

초고압 제품을 생산-공급하는 업체는 사용자 안전에 대한 책임을 가져야 합니다. 이것이 CEJN이 새롭게 업그레이드 된 차세대 초고압 카플링을 소개하는 이유입니다. 수십 년에 걸쳐 작고 가벼운 장비에 대한 수요는 계속 증가하고 있습니다. 작고 가벼운 공구는 필요한 출력과 힘을 얻기 위하여 더 높은 사용압력을 필요로 합니다. 높은 사용압력은 누유 또는 갑작스런 분리로 심각한 인명 피해 또는 장비의 파손을 초래할 수 있으므로 높은 수준의 안전이 요구됩니다.

CEJN은 초고압 분야에 50 년 이상 리더쉽을 지키고 있으며, 끊임없는 고성능 제품을 생산함은 물론 사용자 안전을 최우선으로 하고 있습니다. 다음은 안전형 초고압 카플링의 6가지 핵심 기술에 대한 설명입니다.

1



CEJN메탈 씰링 (CMS)

CEJN메탈 씰링은 극한의 높은 압력에서 사용자가 제품을 안전하게 사용할 수 있는 씰링 노하우입니다. CMS 기술은 작은 직경과 메탈 씰링으로 응력을 최소화 합니다. 간혹 누유가 발생할 경우에도 카플링 내에서 오일 압력이 분산되기 때문에 위험을 최소화 할 수 있습니다.

2



고품질의 록킹 볼

카플링 내부에는 록킹볼 각 하나가 약 300kg의 하중을 견딜 수 있는 고품질의 스틸 볼이 조립되어 있습니다. 스웨덴 CEJN 본사의 연구소에서는 모든 필요한 극한의 테스트를 수행함은 물론, 정확한 계산과 수십 년의 경험으로 독특한 열처리 공정을 통해 제품을 생산하고 있습니다. 록킹 볼은 카플링에서 중요한 역할을 하기 때문에 완벽한 품질 보증 프로그램을 거칩니다.

3



육안으로 체결 확인이 가능한 안전 경고 링

2014년부터 CEJN 초고압 커넥트 카플링의 슬리브 안 쪽에는 "안전 경고 링"이 마킹되어 있어, 완전 체결이 되었는지 눈으로 확인할 수 있습니다. 빨간 링이 보이면 불완전 연결 상태로, 시스템에 압력이 가해지면 니플이 카플링에서 갑자기 튀어 나올 수 있습니다.

1960



1967
1000 Bar

1970



1978
1500 Bar

1980



1982
2000 Bar

1990



1987
3000 Bar



안전 경고 링

록킹 볼

CMS

안전 록킹 해제

안전 록킹



강화된 안전 기능

추가된 퀵록 안전 록킹. 안전형 초고압 제품은 트위스트 방식의 퀵록 형태의 빠르고 부드러운 록킹 링이 추가되었습니다. 스크류 타입의 록킹 방식은 작업 시간이 많이 걸리고, 실수로 스크류 돌리는 것을 잊어버리는 경우가 있었습니다. 안전형 카플링은 트위스트 방식의 추가 안전 록킹으로 실수로 카플링이 분리되는 것을 예방 합니다.

안전을 위한 BLUE. 많은 사람들에게 청색은 신뢰를 의미합니다. 안전형 초고압 제품에 CEJN-blue 칼라를 추가 하였으며, 사용자는 보다 더 쉽게 고품질의 안전한 CEJN 제품을 확인할 수 있도록 하였습니다. CEJN-blue 의 추가는 신제품 115, 116, 117 및 125 시리즈에 적용되었습니다.



CEJN Identification System (CIS)

CIS는 호스에 칩을 심어 근거리 무선 통신 기술(NFC)을 통해 호스키트의 생산 및 테스트 이력을 확인할 수 있도록 하고 있습니다. 즉, 호스 키트에 대한 기술 데이터를 확인할 수 있으며, 업데이트된 내역을 볼 수 있습니다. 또한 호스 압력 테스트 시기 및 호스 교체 시기를 확인할 수 있습니다.

CEJN 초고압 기술 센터

CEJN 초고압 기술센터는 전세계에 위치하고 있어 시장과의 접근성이 뛰어나며 인증된 전문가가 종사하고 있습니다. 각 센터에는 호스 키트를 고객 사양에 맞게 조립하는 호스 압착 시설과 테스트 장비가 구비되어 있습니다. 안전과 성능을 위해 모든 호스키트는 테스트 후 출하됩니다.



2018

넥스트 제너레이션

115, 116, 117 및 125 시리즈

2000

1998 자동 안전 잠금 장치 타입의 플랫폼-페이스 제품

초고압 호스 키트



2006 일체형 스위블 116시리즈

2010

2011 고유량 115 시리즈

2013 안전 경고 링

2014 1500 Bar 스테인리스 스틸

2017 4000 Bar



뉴 더스트 캡

유압 시스템내 오염은 장비의 손상, 가동 중단은 물론 안전 문제를 일으킬 수 있습니다. 또한 이물질로 카플링이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. CEJN의 모든 카플링과 니플에는 더스트 캡이 장착되어 있으며, 사용 후 더스트 캡을 끼워 두어야 합니다.

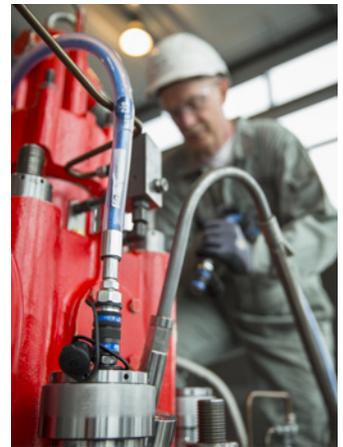
사용자가 편리하게 사용할 수 있도록 더스트 캡이 새롭게 디자인 되어 안전형 초고압 제품과 함께 출시되었습니다. 손쉽게 더스트 캡을 연결 분리할 수 있으며 꼬임이 발생하지 않도록 디자인 되었습니다.



MAN TURBO & DIESEL

Per Pallisgaard 유지 보수 툴 제품의 안전 및 관리책임자
MAN Diesel & Turbo 코펜하겐

MAN은 새로운 록킹 기능을 통해 책임감 있고 신뢰할 수 있는 CEJN의 안전 의식을 높이 평가하고 있습니다. 안전성이 크게 개선되고 연결 상태가 올바른지 육안으로 확인할 수 있다는 사실은 사용자에게 큰 만족을 줄 수 있습니다. "때때로 의도하지 않은 분리에 대한 이야기가 들립니다. 하지만 새로운 록킹 링은 사용자를 더 안전하게 할 것이며, 이는 CEJN의 중요한 목표와 일치합니다." 라고MAN Turbo & Diesel의Per Pallisgaard는 말합니다.



CONNECTED WIND SERVICES

Jonas Norrman 풍력 기술자,
Connected Wind Services 사

풍력 기술자는 항상 위험에 노출되어 있는 직업입니다. 좁은 공간에서 무거운 도구를 들고 볼트 스트레칭과 토크를 위한 작업을 해야 합니다. 안전 록킹 장치가 없는 카플링은 날카로운 모서리 등에 지속적으로 부딪힐 경우 분리되어 위험을 초래할 수도 있습니다. "CEJN의 새로운 록킹 기능 덕분에 훨씬 더 안전하게 느낄 수 있습니다."라고 Connected Wind의 Jonas Norrman은 말합니다.



MAN Turbo & Diesel 및 Connected Wind Services
사의 극한의 작업 환경에 적용된
넥스트 제너레이션 동영상 보기

www.cejn.com/thenextgeneration

